



PROCESO CONTROL POLÍTICO

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-05-2024 06:06:51
Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8681 O 1 Fol:2 Anex:0
ORIGEN: 604 OFICINA604/GUTIERREZ GONZALEZ ARMANDO DE LOS MIL
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RADICACIÓN PROPOSICIONES.
OBS: H.C. ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ

VERSIÓN: 01
FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE 2024

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución Política de Colombia en el artículo 313, lo consagrado en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y lo establecido en el numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “Por el cual se expide el Reglamento Interno del concejo de Bogotá D.C.”, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, se presenta la siguiente **proposición aditiva** al articulado del Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 “Bogotá Camina segura”*”, en los siguientes términos:

1. PROPOSICIÓN ADITIVA

A continuación, se detalla el artículo nuevo propuesto al Título II, Capítulo IV “BOGOTÁ ORDENA SU TERRITORIO Y AVANZA EN SU ACCIÓN CLIMÁTICA”.

TEXTO PROPUESTO	JUSTIFICACIÓN
<p>ARTÍCULO NUEVO. DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS DE MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO Y PARTICULAR.</p> <p>La Secretaría Distrital de Planeación, la Secretaría Distrital de Ambiente, la Secretaría Distrital de Movilidad y la UAESP diseñarán una estrategia y su correspondiente reglamentación para la disposición final y/o aprovechamiento de baterías que usen los vehículos motorizados eléctricos o híbridos.</p>	<p>Las baterías de litio contienen materiales potencialmente tóxicos, incluidos metales como cobre, níquel y litio, y productos químicos orgánicos. Una batería de coche emite cerca de 18 toneladas de CO2 al fabricarse, unos 2kg por cada celda de ion litio, y una batería de litio contamina una media de 600 mil litros de agua (Noguerol, 2023).</p> <p>Dicho esto, surgen dudas acerca del reciclaje y la posible reutilización de las baterías de los vehículos eléctricos; donde según el Informe del Instituto de la ciencia de India, apenas se está reciclando un 1% de este tipo de baterías frente al 99% que se recicla en las baterías de plomo. Para 2050 se espera que existan en circulación</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>hasta 2000 millones de baterías, pero no habrá suficiente litio para atender esta demanda.</p> <p>Aunado a lo anterior, si bien cifras de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible Andemos, señalan que de los aproximadamente 2,6 millones de vehículos de la capital un 1.3% son híbridos, la tendencia en la compra de este tipo de vehículos va en aumento. Desde ya es necesario plantear una estrategia a mediano y largo plazo sobre la disposición final adecuada de las baterías de los vehículos eléctricos y los vehículos híbridos, teniendo en cuenta su impacto en el medio ambiente.</p>
--	--

Cordialmente



H.C. Armando Gutiérrez González
Concejal de Bogotá
Partido Liberal Colombiano